

ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

ČESKOSLOVENSKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY

10.9.74
12.9.
12.9.
12.9.
12.9.
13.9.
12.9.
Číslo 30
12.9.

Ročník 1974

V Praze dne 21. srpna 1974

Obor řízení letištní kontroly
ZRUŠEN SMĚRNICE (1974)
dne 1. 4. 1974, účinnosti 1. 1. 1974.
Mgr. Jan Trávníček

~~TADĚ!~~

Výtisk č. * 000009

Zrušeno podle RMV ČSSR č. 18/1979.

Směrnice pro činnost oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti

K upřesnění výkonu činnosti oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti

v y d á v á m

v příloze tohoto rozkazu „Směrnice pro činnost oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti“. Tyto směrnice se vztahují i na činnost oddělení letištní a pasové kontroly Státní bezpečnosti Poprad.

U k l á d á m

1. náčelníku XI. správy

zabezpečit jednotný výklad a uplatňování směrnic v praktické činnosti u příslušných správ a oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti a podle potřeby vydávat k nim prováděcí předpisy;

2. náčelníkům správ StB v krajích

zajistit realizaci a kontrolu plnění úkolů stanovených těmito směrnicemi pro oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti.

Tento rozkaz nabývá účinnosti dnem 1. října 1974.

Čj. E - 067/4 - 2 - 1974

Ministr vnitra ČSSR:

doc. PhDr. Jaromír OBZINA, CSc., v. r.

Obdržel:

M, N, XI. správa
a určené útvary FMV,
náčelníci KS SNB, S StB, OLK

Na vědomí:

MV ČSR, MV SSR

Z á z n a m

S rozkazem byli seznámeni (dne - kým):

.....

Opatření učiněná k provedení rozkazu:

.....

Kontrolou pověřen:

Datum: Podpis náčelníka:

S M Ě R N I C E

pro činnost oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti

ČÁST I

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1

K zajištění bezpečnosti civilní letecké dopravy, zejména k ochraně cestující veřejnosti před únosy letadel, jsou na určených letištích, která slouží hromadné letecké dopravě osob, zřízena oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti (dále jen „OLK“).

Čl. 2

OLK jsou samostatná oddělení Státní bezpečnosti (dále jen „StB“) přímo podřízená územně příslušným správám StB v krajích (dále jen „správy StB“).

Čl. 3

Jednotné řízení výkonu služby OLK v celostátním rozsahu zajišťuje 4. odbor správy kontrarozvědky pro ochranu ekonomiky (dále jen „SKOE“). Přitom plní zejména tyto úkoly:

- a/ zpracovává nebo podílí se na zpracování a proškolení základních předpisů (nařízení, rozkazů), informací apod. celostátního významu, které souvisí s jednotným řízením výkonu služby na OLK;
- b/ organizuje nebo se přímo podílí na provádění bezpečnostních opatření a operativním šetření zadržovaných osob nebo skupiny osob při pokusu o únos letadla, únosech cizích letadel na území ČSSR apod. spolu s příslušnými útvary správ StB a vyšetřovacími útvary StB podle územní příslušnosti;
- c/ sleduje a vyhodnocuje operativní situaci v civilní letecké dopravě na celém území státu a k její ochraně provádí potřebná preventivně bezpečnostní opatření;
- d/ organizuje a schvaluje provádění doprovodů letadel;
- e/ organizuje celostátní porady náčelníků OLK k ujednocení řízení a výkonu služby a zabezpečuje školení příslušníků SNB zařa-

zených na OLK, vybraných pro plnění speciálních úkolů při ochraně civilní letecké dopravy;

- f/ spolupracuje s federálním ministerstvem dopravy (dále jen „FMD“) při řešení zásadních otázek týkajících se ochrany civilní letecké dopravy na vnitrostátních i mezinárodních linkách a řešení technického zabezpečení výkonu služby na OLK;
- g/ prověřuje a kontroluje úroveň řízení a výkonu služby na OLK;
- h/ schvaluje provádění bezpečnostních opatření u cestujících a letadel zahraničních leteckých společností podle čl. 5 odst. 3;
- i/ schvaluje a vyhlašuje blokaci osob podezřelých z únosu letadla.

Čl. 4

Odborně metodické řízení a kontrolu náčelníků OLK v rámci správy StB provádí náčelník 2. odboru, v rámci správy StB Praha náčelník 7. odboru a v rámci správy StB Bratislava náčelník 3. odboru.

Čl. 5

(1) OLK vykonávají svou působnost se zaměřením na provádění bezpečnostních opatření směřujících k ochraně cestujících a posádek čs. letadel před útoky nepřátelských, kriminálních a deklasovaných živlů, pokoušejících se o únos letadla.

(2) Podle potřeby a vzájemných dohod zajišťují OLK tyto úkoly ve stejném rozsahu i na leteckých spojích mezi socialistickými státy.

(3) Po předcházejícím oficiálním požadavku cizího státu (letecké společnosti), který byl schválen meziresortní komisí, a nebo v konkrétních případech hodných zvláštního zřetele provádí OLK dislokovaná na letištích s mezinárodní leteckou dopravou osob obdobná bezpečnostní opatření také u cestujících a letadel kapitalistických leteckých společností. Bezpečnostní opatření, která nebyla předem schválena, provádí OLK vždy se souhlasem 4. odboru SKOE, pokud nejde o nebezpečí z prodlení.

Čl. 6

Výkon služby na OLK je prováděn zásadně ve stejnokroji Sboru národní bezpečnosti (dále jen „SNB“). Vyžadují-li to zvláštní okolnosti, může výjimku z této zásady nařídít nebo povolit na dočasnou dobu příslušný náčelník odboru StB a ve zvlášť odůvodněných nebo maléhavých případech náčelník OLK.

ČÁST II

HLAVNÍ ÚKOLY OLK PŘI PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ CIVILNÍ LETECKÉ DOPRAVY

Čl. 7

Příslušníci SNB zařazení na OLK při provádění bezpečnostních opatření na letištích plní v souladu s § 26 zákona č. 40/1974 Sb., o Sboru národní bezpečnosti, tyto hlavní úkoly:

- a/ provádí osobní prohlídky cestujících na letištích s cílem zabránit, aby do letadla nevstoupila osoba se zbraní nebo jiným předmětem, kterým by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících nebo členů posádky letadla;
- b/ provádí prohlídky cestujících detekčními prostředky, jejichž účelem je zjistit, zda cestující nemá ve svém oděvu, popřípadě v zavazadle, které má u sebe, střelnou zbraň nebo jiný předmět, který je vyloučen z přepravy;*]
- c/ provádí prohlídky všech mezapsaných zavazadel, která nese cestující s sebou do kabiny letadla. V případě potřeby provádí rovněž prohlídku zavazadel zapsaných;
- d/ provádí prohlídky letadel v době jejich přípravy k odletu, těsně před nástupem cestujících. Prohlídky se provádí za přítomnosti odpovědného člena posádky letadla. Cílem těchto prohlídek je zjistit, zda v letadle nebyla odložena zbraň nebo jiné předměty, které jsou vyloučeny z přepravy. Prohlídka letadla je prováděna pouze v prostorech přístupných cestujícím. Nalezne-li se na palubě letadla zbraň, výbušina apod., provede příslušník SNB zařazený na OLK (dále jen „příslušník“), konající prohlídku letadla, zajištění místa nálezu a ihned po-

*] Čs. provozovatelem letecké dopravy jsou stanoveny zvláštní podmínky letecké přepravy zbraní a jiných předmětů, které jsou vyloučeny z letecké dopravy podle § 8 odst. 4 a 5 a § 40 vyhlášky č. 17/1966 Sb. ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

dá služební hlášení náčelníku nebo veliteli směny, který zajistí provedení fotodokumentace a ohledání místa nálezu specialisty příslušných útvarů SNB a organizuje opatření k zneškodnění výbušiny a ke zjištění pachatele. Ve všech případech nálezu nebo hlášení nálezu výbušiny posádkou letadla (cestujícím) na palubě letadla spolupracuje OLK úzce s orgány Československých aerolinií (dále jen „ČSA“), SLOVAIR a Československé správy dopravních letišť (dále jen „ČSSDL“). Po provedení prohlídky letadla, je-li negativní, provádí dohled na konečné přípravy letadla ke startu až do nástupu cestujících;

- e/ provádí kontrolu podezřelých osob pohybujících se v prostoru pro odbavování cestujících. Při zjištění jakéhokoliv trestného činu, přečinu, přestupku nebo porušování veřejného pořádku v objektu letiště provedou příslušníci zákrok. Po provedení prvotních úkonů k osobě (zjištění totožnosti osoby, poškozeného, zjištění svědků, výše způsobené škody apod.) předají osobu nejbližšímu útvaru SNB podle místní a věcné příslušnosti;
- f/ plní úkoly vyplývající z operativních zájmů podle pokynů nadřízených náčelníků a znalosti operativní situace v objektu letiště, úzce spolupracují s příslušnými orgány StB, které provádějí kontrarozvědnou ochranu objektu.

Čl. 8

[1] OLK organizuje a provádí bezpečnostní opatření v případech, kdy došlo k únosu cizího letadla na letiště v ČSSR (tzv. pasivní únos).

[2] Bezpečnostní opatření musí vést k zajištění ochrany života a zdraví cestujících a posádky letadla a k zadržení (zneškodnění) únosce. V takových případech si OLK ihned vyžádá potřebnou pomoc od nejbližších útvarů SNB v souladu s ustanovením bodu 1 písm. f/ RMV ČSSR č. 41/1972.

[3] Pokud jde o součinnost s orgány ČSA, SLOVAIR a ČSSDL při pasivním únosu, postupuje OLK podle NMV ČSSR č. 43/1973 „Směrnice pro činnost při pasivních únosech letadel přes čs. území nebo na letiště v ČSSR“.

[4] OLK dislokovaná na mezinárodních letištích v Praze, Brně a Bratislavě postupují v případě pasivního únosu v souladu s vypracovaným plánem bezpečnostních opatření pro případ pasivního únosu cizího letadla na tato letiště.

Čl. 9

OLK poskytuje pomoc při zajištění místa činu v případě letecké katastrofy v objektu letiště a při záchraně cestujících a posádky letadla.

Čl. 10

[1] OLK mohou provádět bezpečnostní opatření k ochraně cestujících a posádky letadla přímým doprovodem letadla za letu na vnitrostátních nebo mezinárodních leteckých spojích, jestliže:

- a/ doprovod nařídí SKOE;
- b/ byl získán konkrétní poznatek k osobě, která má v úmyslu unést letadlo a osobní prohlídkou ani technickými detekčními prostředky nebyly u ní zjištěny zbraně ani jiné předměty vyloučené z přepravy a nejsou zde jiné důvody k jejímu vyloučení z letecké dopravy;
- c/ nebyl získán žádný konkrétní poznatek k osobě nebo skupině osob, avšak z jejich chování nebo jednání je možno usoudit, že by se mohly pokusit o únos letadla, i když jejich osobní prohlídka a prohlídka zavazadel byla negativní;
- d/ o něj v zájmu bezpečnosti cestujících a posádky letadla požádá velitel letadla na základě konkrétních poznatků nebo signálů (anonymní hlášení, oznámení cestujících apod.).

[2] Ve všech případech uvedených v odst. 1 písm. b/, c/ a d/ musí být předem k provedení doprovodu vyžádán souhlas SKOE. V případě, že nelze zajistit tento souhlas bez nebezpečí z prodlení, náčelník OLK vyše doprovodné orgány, avšak ihned o tom vyrozumí SKOE.

Čl. 11

Příslušníci při provádění doprovodu letadla se řídí těmito zásadami:

- a/ musí mít u sebe služební průkaz, střelnou zbraň na náboje se sníženou průbojností, popřípadě další míňnější prostředky určené k zákroku podle povahy prováděného doprovodu. Při doprovodu letadla do cizího státu musí mít doprovodný orgán u sebe platný pas. V tomto případě služební průkaz zůstává uložen na OLK;
- b/ důsledně sledují osoby, které jsou ke sledování určeny, popřípadě i ostatní cestující, aby zabránili jakékoliv jejich činnosti na palubě letadla směřující k pokusu o únos letadla;

c/ úzce spolupracují s velitelem letadla a členy posádky po celou dobu provádění doprovodu letadla; při vlastním zákroku na palubě letadla musí být zajištěn jednotný postup;

d/ v případě, že dojde k pokusu o únos letadla za letu, jsou příslušníci v zájmu záchranu cestujících a posádky letadla, pokud to okolnosti dovolí, povinni provést veškerá opatření, aby spáchání tohoto činu bylo zmařeno a pachatelé zneškodněni. Pachatele zadrží a předají příslušnému útvaru SNB v místě přistání k provedení dalších opatření. Při provádění zákroku musí vždy dbát o bezpečnost ostatních cestujících a posádky letadla;

e/ dojde-li i přes provedená opatření k únosu a letadlo přistane na území cizího státu, vystupují příslušníci zcela oficiálně. Všechny své požadavky přenášejí na odpovědné orgány cizího státu prostřednictvím velitele letadla. Na požádání bezpečnostních orgánů cizího státu podají svědeckou výpověď k průběhu únosu letadla a k protiprávnímu jednání pachatelů. Při podávání svědecké výpovědi jsou povinni vyžádat si přítomnost zástupce zastupitelského úřadu ČSSR nebo toho státu, který je zmocněn ČSSR zastupovat;

f/ nad a na území cizího státu nejsou příslušníci oprávněni provádět jakýkoliv zákrok proti únosům, mimo případy nutné obrany a krajní nouze;

g/ doprovod letadla je prováděn zásadně v civilním oděvu, pouze v případě nebezpečí z prodlení může být proveden ve stejnokroji SNB. K provedení doprovodu jsou zpravidla určeni dva příslušníci;

h/ použití služební střelné zbraně příslušníky na palubě letadla za letu je zakázáno. Zakaz se nevztahuje na střelné zbraně uvedené pod písm. a/.

ČÁST III

ÚKOLY FUNKCIONÁŘŮ OLK

Náčelník OLK

Čl. 12

[1] Náčelník OLK odpovídá za činnost OLK, je přímým představeným všech příslušníků a vykonává kázeňskou pravomoc v rozsahu vymezené působnosti.

[2] Náčelník OLK je přímo podřízen náčelníku správy StB.

Čl. 13

Náčelník OLK plní zejména tyto úkoly:

- a/ odpovídá za řádný chod OLK, za morální a politický stav a bojovou připravenost podřízených příslušníků, za zvyšování jejich odborného, politického a všeobecného vzdělání;
- b/ organizuje výkon služby. Výkon služby plánuje zpravidla na týden a nejpozději tři dny předem seznamuje příslušníky s dobou nástupu služby a s dalšími stanovenými úkoly. S přihlédnutím ke stávající bezpečnostní situaci a k plnění daných úkolů organizuje výkon služby podle potřeby;
- c/ provádí kontrolu výkonu služby a zjištěné nedostatky ihned odstraňuje;
- d/ odpovídá za provozuschopnost detekčních přístrojů;
- e/ organizuje součinnost s dalšími orgány působícími v objektech letiště — oddělení pasové kontroly (dále jen „OPK“), útvary Veřejné bezpečnosti (dále jen „VB“), orgány celní správy, ČSSDL, ČSA apod.;
- f/ zajišťuje plnění úkolů a požadavků příslušných nadřízených orgánů;
- g/ při dočasném přerušení nebo snížení letecké dopravy v místě dislokace OLK zabezpečuje po dohodě s náčelníkem správy StB pracovní vytížení příslušníků, především k plnění konkrétně vymezených úkolů po linii StB;
- h/ jestliže to vyžaduje nutnost zabezpečit výkon služby OLK, provádí přímý výkon služby na letišti;
- i/ úzce spolupracuje s územním náčelníkem oddělení StB při plnění státobezpečnostních úkolů v objektu letiště a při zajišťování vymezených úkolů pro územní oddělení StB.

Čl. 14

Zástupce náčelníka OLK

Zástupce náčelníka OLK zastupuje náčelníka OLK v době jeho nepřítomnosti v plném rozsahu, jinak plní úkoly podle jeho pokynů.

Stálá služba OLK

Čl. 15

K zajištění akceschopnosti a stálého spojení OLK s nadřízenými útvary StB je na určených OLK zřízena stálá služba. Na letištích, na kterých není nepřetržitý provoz, je výkon

stálé služby prováděn pouze po dobu leteckého provozu.

Čl. 16

Stálá služba plní zejména tyto úkoly:

- a/ vede přehled o všech řádných i mimořádných leteckých linkách;
- b/ musí znát operativní situaci na letišti, týkající se provádění předletových opatření;
- c/ vede index blokovanych osob, které jsou rozpracovávány pro pokus o únos letadla, a provádí lustraci u předvedených nebo zadržovaných osob na OLK v evidencích StB a VB;
- d/ v době nepřítomnosti náčelníka OLK, jeho zástupce nebo příslušníka pověřeného zastupováním náčelníka, zajišťuje řádný chod služby na OLK;
- e/ v souladu s těmito směrnicemi a podle pokynů náčelníka OLK zajišťuje nezbytná opatření u přepravce k vyloučení osob z letecké dopravy a podle charakteru případu předává tyto osoby příslušným útvarům SNB k provedení dalších opatření;
- f/ plní úkoly hlášené služby podle platných směrnic o hlášené službě a ihned zajišťuje nebo provádí pokyny nadřízeného útvaru, související s předletovými opatřeními na letišti;
- g/ v případě pasivního únosu cizího letadla na letišti ihned provádí opatření v souladu se „Směrnicemi pro činnost při pasivních únosech letadel přes čs. území nebo na letišti v ČSSR“ (NMV ČSSR č. 43/1973), popřípadě s vypracovaným plánem bezpečnostních opatření pro případ pasivního únosu cizího letadla.

Vedoucí směny

Čl. 17

Přímé řízení výkonu služby, kontrolní činnost a výchovu příslušníků na OLK s vyšším systemizovaným stavem příslušníků zajišťuje vedoucí směny.

Čl. 18

Vedoucí směny OLK plní zejména tyto úkoly:

- a/ odpovídá náčelníku OLK za řádný výkon služby přidělených příslušníků;
- b/ kontroluje výzbroj a výstroj příslušníků před odchodem do služby;

- c/ provádí podle pokynů náčelníka OLK in-
struktáže podřízených příslušníků;
- d/ provádí kontrolu příslušníků při výkonu
služby a vede je k důslednému plnění ulo-
žených úkolů;
- e/ vede základní přehledy o výkonu služby
příslušníků ve směně a navrhuje náčelníku
OLK rozdělovník služby příslušníků nej-
méně na týden dopředu;
- f/ jestliže to vyžaduje nutnost zabezpečení
výkonu služby OLK, provádí přímý výkon
služby;
- g/ dbá o dodržování kázně, vzorné vojenské
vystupování, slušné a taktní jednání pří-
slušníků při výkonu služby;
- h/ zpracovává pro náčelníka OLK podklady
pro služební hodnocení příslušníků a sou-
časně navrhuje potřebná kádrová a kázeň-
ská opatření.

ČÁST IV

OPRÁVNĚNÍ A POVINNOSTI PŘÍSLUŠNÍKŮ
PŘI VÝKONU SLUŽBY

Čl. 19

(1) Příslušníci mají při výkonu služby vy-
mezena v souladu s platnými zákony, služeb-
ními předpisy a rozkazy zejména oprávnění a
povinnosti uvedená v odstavci 2 a 3.

(2) Příslušníci jsou oprávněni:

- a/ vykonat osobní prohlídku u cestujících
před jejich vstupem do letadla za účelem
zjištění, zda nemají u sebe nebo v zava-
zadle zbraň, popřípadě jiné předměty, kte-
ré jsou vyloučeny z přepravy. Příslušník
provádí osobní prohlídku u cestujících
mužského pohlaví a příslušnice u cestují-
cích ženského pohlaví;
- b/ vykonat prohlídku cestujících pomocí ruč-
ního detektoru kovů;
- c/ vyžadovat prokázání totožnosti cestujících,
jestliže je to třeba v zájmu plnění bezpeč-
nostních úkolů a pokud je to nutné ke zjiš-
tění jejich totožnosti;
- d/ předvádět osoby za podmínek stanovených
zákonem č. 40/1974 Sb., o Sboru národní
bezpečnosti (dále jen „zákon o SNB“);
- e/ použít zbraně za podmínek uvedených
v § 34 zákona o SNB. Mírnější prostředky
použít podle § 32 tohoto zákona;
- f/ žádat o pomoc každého občana, jestliže je
to v zájmu plnění bezpečnostních úkolů
třeba.

(3) Příslušníci jsou povinni:

- a/ provádět zadržení osob přistižených při
páchání trestného činu za podmínek § 76
trestního řádu a osob, na které bylo vy-
hlášeno pátrání za účelem jejich zadržení;
- b/ při výkonu služby ve stejnokroji SNB být
vždy vzorně upraveni a při styku s obča-
ny vystupovat taktně a zdvořile;
- c/ projevovat náležitou bdělost a ostražitost a
zachovávat mlčenlivost o skutečnostech,
které mají zůstat utajeny;
- d/ soustavně pečovat o své odborné a politic-
ké vzdělávání a o zvýšení svých jazyko-
vých znalostí v zájmu kvalitního výkonu
služby.

ČÁST V

ČINNOST OLK

Výkon služby na OLK

Čl. 20

Výkon služby provádí příslušníci na letišti
v místě dislokace OLK. Ve výjimečných přípa-
dech podle pokynu nadřízeného náčelníka mo-
hou plnit stanovené úkoly i na dalších OLK
v rámci KS SNB v souladu se zákonem č.
100/1970 Sb., o služebním poměru příslušníků
Sboru národní bezpečnosti.

Čl. 21

Organizace a systém služby na OLK se pro-
vádí vždy v souladu s rozsahem leteckého pro-
vozu a podle letových řádů.

Čl. 22

Náčelník OLK zpracovává popis činnosti
příslušníků k organizaci výkonu služby s uve-
dením povinností příslušníků na jednotlivých
stanovištích. Přitom musí zajistit, aby doba
služby a odpočinku příslušníka veleného na
jednotlivá stanoviště byla v souladu s § 34 a
§ 37 zákona č. 100/1970 Sb., o služebním po-
měru příslušníků Sboru národní bezpečnosti.

Čl. 23

Počty příslušníků velených k výkonu služ-
by musí být vždy v souladu s rozsahem plně-
ných úkolů tak, aby nedocházelo ke zbytečné-
mu narušování dopravy nebo neplnění úkolů
stanovených pro OLK.

Čl. 24

Řádná dovolená příslušníků se plánuje v průběhu celého roku tak, aby nebyl narušen řádný chod služby na OLK v době letní sezóny, kdy je zvýšený letecký provoz; ve stejnou dobu nesmí být na dovolené více jak 20 % skutečného stavu příslušníků.

Čl. 25

Při výkonu služby na letišti OLK se zabezpečují zejména tato opatření:

a/ při provádění osobních prohlídek osob a prohlídek zavazadel musí příslušníci:

1. být včas na určeném stanovišti, řádně ustrojeni podle předpisů pro nošení stejnomokroje SNB (služební zbraň skrytou v podpažním pouzdře), při styku s cestujícími mít na ruku čisté bílé rukavice,
2. postupovat slušně a taktně, aby nedocházelo ke snižování vážnosti a důstojnosti prohlížených osob,
3. provádět osobní prohlídku osoby vnějším ohmatem ke zjištění, zda není ozbrojena nebo nemá u sebe předměty, které jsou z letecké dopravy vyloučeny v souladu s § 26 zákona o SNB. Ke zjištění kovových předmětů v oděvu prohlížené osoby je možno použít detekčních prostředků,
4. zajistit, aby osoba, u které byla provedena osobní prohlídka, se před vstupem do letadla nedostala do styku s jinou osobou, u které nebyla osobní prohlídka dosud provedena. Dojde-li k tomuto styku mimo odbavovací prostor, musí být provedena nová osobní prohlídka,
5. vést neustále v paměti všechny blokované osoby, na které bylo OLK včas upozorněno, a zjistí-li takovou osobu, musí se řídit pokyny, které jsou k uvedené osobě vydány;

- b/ je-li při osobní prohlídce osoby nebo v jejím zavazadle nalezena střelná zbraň nebo výbušina, která nebyla po předcházející výzvě nebo upozornění odevzdána, je příslušník, který tuto skutečnost zjistí, povinen:
1. zajistit zbraň nebo výbušinu, osobu vyloučit z letecké dopravy a předat náčelníku OLK nebo veliteli směny k dalšímu opatření,
 2. uzavřít odbavovací prostor letištní haly a provést prohlídku zbývajících cestujících a jejich zavazadel k odhalení pří-

padných společníků a současně vyrozumět náčelníka OLK o zjištěném stavu,

3. provést prohlídku zavazadel cestujících v nákladním prostoru letadla;
- c/ v dalších odůvodněných případech, kdy cestující je důvodně podezřelý z přípravy nebo ze spáchání některého z trestných činů proti bezpečnosti civilní letecké dopravy, náčelník OLK nebo velitel směny učiní opatření k jeho vyloučení z letecké dopravy a dále postupuje podle příslušných předpisů;
- d/ jestliže chování a jednání cestujícího je i z jiných důvodů v rozporu s ustanovením § 11 vyhlášky č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb., navrhne OLK dopravci jeho vyloučení z přepravy;
- e/ je-li získán poznatek o přípravách k únosu letadla a provedena opatření nevedla k vyloučení podezřelých osob z přepravy, zabezpečuje se doprovod letadla;
- f/ prověřují se podezřelé osoby z řad cestujících nebo zaměstnanců letišť v bezpečnostních evidencích;
- g/ podle rozkazu nadřízeného náčelníka se plní další úkoly, zejména se zaměřením na „operativní dohled“ v objektu letiště.*]

x) Čl. 26

Osobní prohlídky a prohlídky zavazadel se neprovádějí u osob požívajících diplomatických imunit a výsad (§ 10 odst. 1 tr. řádu), dále pak u prezidenta republiky, členů vlády ČSSR, ČSR a SSR, poslanců Federálního shromáždění, České národní rady, Slovenské národní rady, členů ÚV KSČ a ÚV KSS, tajemníků KV KSČ (KV KSS), OV KSČ (OV KSS) a předsedů KNV, pokud se jako takoví kontrolujícím příslušníkům předem prokáží nebo jsou jim známi.

Čl. 27

Dokumentace OLK

K zabezpečení řádného přehledu výkonu služby, celkové činnosti a dosažených výsledků se vede na OLK tato základní dokumentace:

*) Pod pojem „operativní dohled“ jsou zahrnuta především taková opatření, která orientují činnost příslušníků na potřebnou znalost osob i objektů letiště. Formy zaměření na provádění operativního dohledu si volí náčelník OLK podle místních podmínek a vlastních možností. Formy agenturně operativní práce StB jsou pro příslušné OLK zakázány.

x) Změna - viz RMV ČSSR č. 13/1975.

- a/ **kniha služeb** — slouží k dennímu zaznamenávání výkonu služeb příslušníků, uložených úkolů náčelníkem OLK, k podchycení výsledků práce každého příslušníka a ke kontrolní činnosti řídicích pracovníků; vede ji náčelník OLK nebo jím pověřený pracovník OLK;
- b/ **plán služeb** — slouží jako pomůcka k předběžnému rozdělení sil s ohledem na předpokládanou frekvenci leteckého provozu nebo jiných nepředvídaných úkolů, které ovlivní službu v průběhu měsíce. Plán služeb je veden nejméně tři dny kupředu a jsou v něm kromě sobotních a nedělních služeb příslušníků zaznamenány údaje o služebním zdokonalovacím školení, bojové přípravě a služební tělovýchově. Dále se do plánu služeb zaznamenává počet příslušníků nemocných, odvelených a na dovolené. Plán služeb se zpracovává tak, aby na jednom archu byly postupně zaznamenány údaje za celý kalendářní měsíc. Plán služeb vede osobně náčelník OLK nebo jím pověřený pracovník OLK;
- c/ **index blokovanych osob** — slouží jako přehled osob, jimž je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Správnost a úplnost vedení indexu blokovanych osob a jeho používání v praktické činnosti OLK denně kontroluje náčelník OLK nebo zástupce náčelníka. Index blokovanych osob vede stálá služba OLK nebo pověřený příslušník OLK;
- d/ **protokol událostí** — podchycuje veškerou činnost OLK v průběhu služby a opatření, která byla učiněna (komu byla událost hlášena, osoba předána apod.). Vedením protokolu událostí může náčelník OLK pověřit stálou službu OLK nebo jiného pracovníka OLK, sám však provádí denní kontrolu vedení protokolu událostí;
- e/ **kniha provozu detekčních přístrojů** — zde se zaznamenávají údaje o technickém stavu, opravách a údržbě detekčních přístrojů, se kterými OLK pracuje.

ČÁST VI

Čl. 28

Závěrečné ustanovení

Tyto směrnice nemají vliv na působnost a odpovědnost příslušných územních orgánů VB za stav ochrany veřejného pořádku a boje proti trestné činnosti v prostoru letišť.