

Dne 20. června 1968.

Operativní situace v problematice dopravy na úsecích 7. odd.

Přeshraniční železniční přechody do NSR.

1./ Cheb-Schirding-Selb. Operativní situace na tomto úseku byla do určité míry ovlivněna služebním přeřazením zaměstnance DB, který je objektem akce Výpravčí/zpravodajská hra po linii 2. odd./, z žst. Schirding do žst. Markredwitz. Tím došlo k minimální aktivitě dalších akcí a to PODVODNÍK a MARTIN, které byly ukončeny uložením do archivu.

Ze strany zaměstnanců DB bylo možno v posledních měsících pozorovat zvýšený zájem o situaci v ČSSR, ke které jsou vyjadřovány různé názory. Převažují projevy uspokojení s očekáváním zlepšení vztahů mezi NSR a ČSSR. Poměrně neaktivněji se projevují noví zaměstnanci DB v žst. Schirding a to výpravčí KOPECKÝ a posunovač SEPP. Oba pochází z ČSSR a hovoří perfektně česky. Jejich ~~chování~~ chování i jednání k zaměstnancům ČSD se jeví z hlediska oper. zajímavým a budou proto uplatněna příslušná opatření pro další rozpracování.

V agenturní činnosti ^{jsou} využíváni 4 spolupracovníci a 13 D. Je pracováno na 2 typech z řad zaměstnanců DB.

2./ Česká Kubice - Furth In/W. V činnosti zaměstnanců DB, kteří dojíždí služebně do České Kubice, nebyly v poslední době zjištěny poznatky o nepřátelské činnosti proti ČSSR. Zvýšila se jejich aktivita v rozhovorech se zaměstnanci ČSD, projevují plný zájem o současnou situaci u nás, očekávají zlepšení vzájemných vztahů mezi NSR a ČSSR.

Zaměstnanec DB (LIEBL Karel poslal údajně ~~žádost~~ do Prahy žádost o rehabilitaci jeho případu, kdy byl v r. 1959 zveřejněn v ČSSR jako agent nepřátelské rozvědky v souvislosti se zaměstnancem ČSD ROJTEM z Domažlic. Uvádí, že ROJT si celý případ vymyslel.

Akce KOLEJ: jsou plněny vytýčené úkoly v součinnosti s 2. odd.

V agenturní činnosti jsou využíváni 4 spolupracovníci O-STB Domažlice a 1 spol-7. odd. Je pracováno na 2 typech z řad zam. DB.

Vojenské převozy po železnici.

V průběhu 1. pololetí 1968 byly na pokyn 13. odb. 2. správy zajišťovány v rámci Zpč. kraje ZD vojenské převozy po železnici a to: Odjezd 6.3.1968 z žst. Nýřany do Mimoně a dne 12.3. návrat do žst. Nýřany. Odjezdy dne 4.5.68, 6.5.68, 7.5.68 z žst. Pňovany do SSSR, návraty do žst. Pňovany dne 29.5.68, 30.5.68, 1.6.68.

Zajišťování převozů bylo prováděno pracovníky 7. odd. v součinnosti s pracovníky 13. odb., 4. odboru S-Stb Plzeň a 4. správy, dále s O-Stb Plzeň-venkov. a příslušnými pracovníky VKR.

Provedeným opatřením byla zjištěna celá řada zajímavých poznatků o zájmu o převozy a to jak ze strany našich občanů tak i VC. Zjištěné osoby se prověřují, je zajištěna jejich evidence pro možnost zjištění opakovaného zájmu při dalších ZD převozech, které budou zajišťovány obdobným způsobem.

*Stupeň zajištění; až do o vyjasnění
víměst nýř. samostatně.*

Železniční doprava.

Akce MECHANIK /O-Stb Cheb v součinnosti se 7.odd./

Zaměstnanec SD Plzeň BROŽÍK/bytem Rokycany/ navštívil objektu LIPPERTA v Z.Berlíně,kde se podle sdělení spol.Pardubského setkal s jistým zástupcem zatím nezjištěné firmy z Frankfurtu,kterého má zájem rovněž navštívit.Při pohovoru s pracovníky 7.odd. se BROŽÍK o uvedeném styku nezmínil.

Vzhledem k této skutečnosti jsou prováděna aktivní opatření v součinnosti 7.odd,O-Stb Cheb a Rokycany.

Akce PLANÁ. V součinnosti 7.odd,O-Stb Tachov a OO-VB Planá jsou prováděna opatření k odhalení pachatele úmyslného poškození zařízení dispečerské centralizace v prostoru tratě mezi žst.Planá a žst.Chodová Planá. V současné době jsou využívány technické prostředky za účelem okamžitého zjištění úmyslného zásahu do zařízení DC s cílem zajištění rychlého nasazení výjezdové skupiny, včetně ~~průhledu~~ nasazení psa.

Současná situace mezi provozními zaměstnanci ČSD je plně poznamenána politickými událostmi v ČSSR na podkladě usnesení lednového pléna ÚV-KSČ. Je možno konstatovat, že se zatím vyskytují ve větší míře projevy některých zaměstnanců, které mají často negativní vliv na poměrně tíživou přepravní situaci na ČSD. Nejdříve to byli zejména zaměstnanci strojních čet, kteří v souvislosti s ustavením federace uplatňovali celou řadu požadavků, včetně výměny vedení depa Plzeň. Po splnění zvláště tohoto požadavku se situace mezi strojními četami zatím uklidnila. Dochází však ke zhoršení situace mezi výpravčími a dispečery, kteří rovněž začali uplatňovat některé požadavky a do jejich vyřešení jsou rozhodnuti uplatňovat ve službě pasivní resistenci, což znamená důsledné dodržování dosud platných předpisů, čímž dochází k podstatnému zpomalování plynulosti dopravy.

Kamionová doprava.

Akce Tetry- je rozpracováván NSR st.přísl.student vysoké školy ve Frankfurtu, který navázal úzký osobní styk se spol.Zděnkem, řidičem ČSAD.

O případ byl projevěn zájem l.správou, jsou ~~prax~~ proto prováděna společná opatření s cílem případného převzetí akce l.správou k dalšímu řízení.

V současné době zajišťují kamionovou dopravu do KS závody ČSAD Plzeň-sever, Sokolov, Cheb a Domažlice. Je možno konstatovat, že v poslední době se zvýšil zájem o kontakty řidičů kamionů ze strany různých osob na území KS, zejména v NSR a to i z řad osob, které mají určité vztahy do ČSSR. Jsou projevovány konkrétní zájmy o současnou politickou situaci u nás.

Konkrétní zájem nepřátelských rozvědek zaznamenán nebyl.

V plnění pokynů 13.odb. ve směru zájmů l.správy a GŠ byla zjištěna celá řada zajímavých poznatků zejména z vojenské problematiky.

Situace osobní i nákladní dopravy ČSAD na vnitřních linkách zaznamenala následkem současného politického dění u nás rovněž určité výkyvy, které se projevují ~~praxi~~ ve vyžadování určitých požadavků ať více nebo méně oprávněných. K připravovaným stávkám na několika úsecích zatím nedošlo, ~~stávk~~ požadavky byly vždy ještě před vyřešením.

V agenturní činnosti 7.odd.došlo vyřazením 15 spolupracovníků z celkového stavu 43 k určité stabilizaci,kdy v současné době u stávající agentury nedochází k podstatným výkyvům.Určité nedostatky se dosud projevují ve směru maximálního využití některých spol. a správného zaměření v rámci vyhledávací činnosti.

V současné době je pracováno na 2 typech nových spolupracovníků.

Náčelník 7.odd.:mjr.Hostička

Mi. Hostička