

Dne 21. června 1968.

Výtisk č.: 1

Zpráva o situaci po linii 6. oddělení.

1) Obchodně technické vztahy OP - ŠKODA na firmy v KS.

V důsledku vyvíjejících se obchodně - technických vztahů OP - ŠKODA na KS a opačně, byl zájem operativních pracovníků soustředěn hlavně na ty firmy a jejich zástupce, se kterými je OP - ŠKODA Plzeň v kontaktu již delší dobu.

Prostřednictvím agentury a "D" sítě byl zaznamenán vzrůstající zájem o navázání obchodně - technických vztahů s OP - ŠKODA Plzeň. Tak například od počátku tohoto roku do 15. 5. 1968 přijelo od různých firem z NSR 77 osob, z Rakouska 63 osob, Anglie 25 osob, Francie 14 osob, Japonska 21 os., USA 7, atd.

Z chování těchto zástupců jednotlivých firem je zřejmé, že současnou vnitropolitickou situaci v ČSSR vidí jako výhodnou pro své obchodní zájmy z toho důvodu, že v demokratizačním procesu v ČSSR hledají nové možnosti odbytu pro své výrobky. Jednotliví zástupci firem z KS jsou, dle stávajících možností agentury pod kontrolou a jejich činnost v OP - ŠKODA je ověřována. Chování některých zástupců je provokační. Tak například /ing. Seidl, zástupce rakouské firmy CHEMISCHE WERKE se dožadoval vstupu do OP - ŠKODA, aniž byl předem ohlášen a domníval se, že v demokratizačním procese dojde k uvolnění vstupu do OP-ŠKODA.

Dále ing. Dörfler z Düsseldorfu zaslal do OP - ŠKODA dopis, ve kterém uvádí, že zástupci fy BETON z NSR, která má v úmyslu zakoupit 30 nákl. aut zn. TATRA, 10 strojů RHY a další. Dále v dopise uvádí, že uvedenou firmou byl pověřen

provést technické zkoušky, zda výrobky vyhovují nebo tento obchod uzavřít s jinou firmou v KS. ČSSR dává prý přednost proto, že se zde narodil a uvádí za jakých podmínek je ochoten předat údaje konkurenčních firem. V další části dopisu hovoří o své provizi a vytyčuje odhad kalkulačních cen. Spolu s tímto návrhem zaslal svůj cestovní pas, se žádostí o vyřízení víza s cílem osobně projednat celou záležitost. V dodatku nabízí zprostředkování prodeje zbraní do Biafry a Nigerie.

V závěru prosí, aby OP - ŠKODA potvrdil příjem tohoto dopisu a tento ihned zničil.

Pracovníky z obchodního úseku OP - ŠKODA byla vyslovena domněnka, že se jedná o provokaci. Dopis bude vrácen s tím, že OP - ŠKODA se podobnou výrobou nezabývá.

Značný zájem je rovněž proječován o závod Jaderných elektráren OP - ŠKODA Plzeň.

Tak například v měsíci květnu, roku 1968, byli v závodě zástupci Kanadské atomové komise, kteří projevují zájem o závod jako obchodního partnera. Současně s tím nabízeli k prodeji projekt atomové elektrárny. Současně s tímto nabízeli k prodeji čerpadla pro potřebu zařízení jaderných elektráren, zavážecí stroje, projekt na výrobu těžké vody. K otázce nákupu "zirconových materiálů" Kanaďané nabízeli, aby byla provedena dohoda s Francouzi. Zástupci kanadské atomové komise hovořili v tom směru, že takovéto nabídky nebudou dělat všem, že si sami vyberou partnera, se kterým pak sjednají dlouhodobou smlouvu, smlouvu o tom, že jimi předané poznatky nebudou zneužity pro třetího zájemce.

Tato otázka je studována zástupci závodu Jaderných elektráren, kde se zatím jeví jako výhodná a v jednání nadále bude pokračováno.

K výstavbě další jaderné elektrárny u nás je nezbytně nutné získat "zirconový materiál". V této souvislosti došlo k jednání mezi zástupci Jaderných elektráren s anglickou firmou BRISTOL AEROJET LIMITED - Bonwell, Nr Weston - Super Mare, Smersit.

Zprostředkování obchodního jednání provedl L i s k a , který je zaměstnán jako obchodní ředitel u anglické fy. TECHN A Ltd. 47 WHITEHALL LONDON SW 1. L i s k a je bývalý příslušník našeho letectva z doby okupace. Po roce 1945 se vrátil zpět do Anglie. Velmi často jezdí do ČSSR a to jak služebně, tak i soukromě. Firma TECHN A, u které pracuje je majetkem rodiny M e r t i c ů, která před odchodem do Anglie bydlela v Brně. Jednání do současné doby probíhá kladně.

V Mezinárodní agentuře pro atomovou energii ve Vídni pracuje M ä n z e l o v á Klara, která projevuje zájem o čs. odborníky ze závodu Jaderných elektráren, za jejich pobytu ve Vídni. Snaží se, aby tito odborníci byli u ní ubytováni v soukromém bytě a snaží se tyto styky nadále upevňovat a rozšiřovat. Podle dosud získaných poznatků je podezření, že v daném případě se jedná o zájem nepřátelské rozvědky.

2) Ostatní problémy v OP - ŠKODA P l z e ň :

V závodě Obráběcí stroje došlo v období před volbami nových funkcionářů do výborů všech stupňů ROH k rozšiřování tendencí, aby nebyli zásadně voleni členové KSČ. V průběhu voleb však do funkcí v ROH byli zvoleni rovněž členové KSČ.

Předsedou ZV ROH v záv. Obráběcí stroje byl zvolen Š e - f r n a Bohuslav, bývalý důstojník, propuštěný z armády pro politickou nespolehlivost, bezpartijní. Krátce po zvolení předsedou ZV - ROH hovořil Š e f r n a před agenturou v tom smyslu, že si vytýčil za cíl postupovat tvrdě proti řediteli závodu a jeho ekonomickému náměstku, se kterými povede "nesmiřitelný boj". Toto svoj předsevzetí prokázal Š e f r n a na první plenární schůzi ROH, kdy napadl ředitele závodu, kdy poukazoval na nedostatky a v diskusi odebral řediteli slovo, aniž mu dal možnost vysvětlit otázky, za které byl ředitel kritizován. Chování a jednání Š e f r n y je se strany členů KSČ hodnoceno jako snaha po získání si popularity mezi dělníky a vyvolávání nepřátelských nálad proti KSČ.

368
H

V měsíci květnu se v ET Doudlevce v oddělení Opravna motorů konaly volby do výborů ROH. Po řádném uvážení byl navržen nový výbor, kde byli zastoupeni jak členové KSČ tak i bezpartijní. Takto zpracovaná kandidátka byla předložena členské schůzi ROH k tajnému hlasování.

Z této kandidátky byli z velké většiny vyškrtáni členové KSČ a byli tam zaměstnanci uvedeného oddělení dopsány bezpartijní.

Vzhledem k neregulárnímu dopisování jmen na kandidátku byly volby neplatné. Volby v tomto oddělení se konaly třikrát a bylo prosazeno heslo "Odbory bez komunistů", neboť v pořadí třetí kandidátka, kde nebyli komunisté, byl výbor ROH zvolen.

Náčelník 6. oddělení:

J. Nováček
(plk. N o v á č e c)

Ochrana státního tajemství - zpráva

Po lednovém zasedání ÚV KSČ se v závodech a úřadech našeho Zpč. kraje projevují vážné závady v ochraně stát. tajemství. Při prováděných prověrkách, kterých bylo v tomto období 30, jsou zjišťovány ztráty utajovaných písemností. Ztráty utajovaných písemností PT + T byly zjištěny v těchto závodech a úřadech:

Šumavské vápenice, Sušice, HDBS, oborový podnik, Sokolov, ZKNV Plzeň, Aritma Aš, Státní statky, oborové ředitelství Tachov, statek Halže

Tyto ztráty jsou způsobovány nezájmem a podceňováním zásad k ochraně státního tajemství. Např. ředitel statku Halže s. Faltýsek, když nenalezl 35 utajovaných spisů, sepsal s komisí spalovací protokol o zničení těchto spisů. Když však při kontrole nadřízeného ZO některé z těchto údajně skartovaných spisů byly na různých místech nalezeny a proto proti řediteli Faltýskovi zavedl oborový ředitel s. Šrámek disciplinární řízení, projevil se za nějaký čas ředitel Faltýsek takto: Spolu s dalšími pěti řediteli vyslovili nedůvěru oborovému řediteli s. Šrámkovi a žádali zrušit odbory Pa M, kontrolní, OZÚ a kádrové.

I v jiných závodech je ze strany pracovníků pohlíženo na ZO jako na zbytečný orgán a tito pracovníci jsou přehlíženi. Příčina je v tom, že v poslední době není u nadřízených orgánů žádná řídicí činnost, toto se týká i složek štábu CO kraje i okresů a vojáků.

Politická činnost je u většiny vedoucích pracovníků v závodech stísněna tím, že jsou jim zasílány anonymní dopisy, ve kterých jsou vyzýváni, aby odešli z vedoucích míst /Škoda, SVA Holýšov, Statky Tachov./.

kpt. B o u č e k