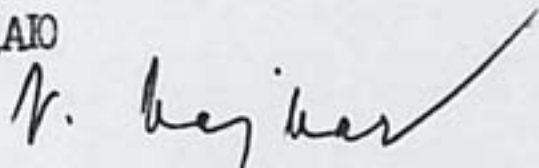


УТВЕРЖДАЮ



Министр внутренних дел  
Чехословацкой Социалистической  
Республики

В. Вайнар

" 19 " II. 1987 ~~1986~~ год

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Комитета  
государственной безопасности  
Союза Советских Социалистических  
Республик



В.М. Чебриков

" 11 " мар 1986 год

## П Л А Н

сотрудничества и взаимодействия между 11 Управлением Корпуса национальной безопасности Чехословацкой Социалистической Республики и 4 Управлением Комитета государственной безопасности Союза Советских Социалистических Республик на 1986 - 1990 годы

Из анализа современной оперативной обстановки следует, что спецслужбы противника и другие подрывные центры империалистических государств, используя обострение международного положения, вызванного агрессивным империалистическим курсом США и стран НАТО, активизируют подрывную деятельность на канале международных транспортных сообщений, наращивают усилия по агентурному проникновению, проведению разведывательных и других подрывных акций в отношении объектов транспорта и связи Чехословацкой Социалистической Республики и Союза Советских Социалистических Республик.

С целью дальнейшего развития и углубления взаимного сотрудничества на предстоящий период 11 Управление Корпуса национальной безопасности Чехословацкой Социалистической



Республики /далее "11 Управление КНБ ЧССР"/ и 4 Управление Комитета государственной безопасности Союза Советских Социалистических Республик /далее "4 Управление КГБ СССР"/ договорились осуществлять контрразведывательные мероприятия по следующим направлениям:

- более активного выявления разведывательных устремлений противника к объектам транспорта и связи ЧССР и СССР и пресечения попыток его спецслужб использовать во враждебных нашим странам целях канал международных транспортных сообщений;
- обеспечения надежной защиты государственных и военных секретов на объектах транспорта и связи, безопасности специальных, а также воинских перевозок, осуществляемых в интересах укрепления обороноспособности стран Варшавского договора;
- совместного обеспечения двухсторонних советско-чехословацких мероприятий в области транспорта и связи;
- использования возможностей контрразведки на транспорте для проведения активных агентурно-оперативных мероприятий по вскрытию планов и замыслов спецслужб противника в отношении ЧССР и СССР;
- регулярного обмена оперативной информацией и опытом организации контрразведывательной работы на объектах транспорта и связи.

#### I.

Для достижения этих целей обе стороны будут проводить:

##### 1. Скоординированные мероприятия по:

- выявлению из числа сотрудников зарубежных организаций, фирм транспорта и связи, лиц, используемых спецслужбами



и иными подрывными центрами противника во враждебных акциях против ЧССР и СССР;

- разработке разведчиков и агентов противника, действующих с позиций аккредитованных в ЧССР и СССР постоянных представительств иностранных транспортных фирм и компаний, а также из числа экипажей самолетов, поездов и автотранспортных средств;
- выявлению и пресечению разведывательной деятельности иностранцев из капиталистических стран, подозреваемых в связях со спецслужбами противника при следовании авиационным и железнодорожным транспортом;
- пресечению попыток использования канала международных транспортных сообщений для проведения идеологической диверсии и других подрывных акций.

2. Совместные агентурно-оперативные мероприятия по:

- обеспечению секретности и безопасности литерных пассажирских, специальных и воинских перевозок в пунктах пересечения государственной границы между ЧССР и СССР /ст.Ужгород-Капушаны, Чоп-Чиерна/;
- пресечению попыток проникновения вражеской агентуры с позиций транспорта и связи к секретам других отраслей народного хозяйства и Вооруженных сил;
- предотвращению утечки секретной информации при использовании каналов связи, в том числе каналов сети взаимосвязанной автоматизированной комплексной системы связи /ВАКСС/;
- проникновению в агентурную сеть противника для добывания данных об устремлениях и планах вражеских спецслужб в проведении подрывной деятельности против объектов транспорта и связи социалистических стран;



- предупреждению и расследованию чрезвычайных происшествий, связанных с эксплуатацией воздушных судов чехословацкого и советского производства, выполняющих пассажирские авиаперевозки в ЧССР и СССР.

## II.

В целях предупреждения и пресечения попыток захвата и угона воздушных судов гражданской авиации ЧССР и СССР, выполняющих рейсы между нашими странами проводить:

- обмен информацией по вопросам обеспечения безопасности и защиты гражданской авиации от террористических и иных враждебных акций;
- скоординированные мероприятия по обеспечению безопасности и установленного режима в аэропортах ЧССР и СССР, открытых для международных полетов /далее "международные аэропорты ЧССР и СССР"/, и в гражданском воздушном сообщении между ЧССР и СССР;
- мероприятия по обеспечению в международных аэропортах, где осуществляется гражданское воздушное сообщение между ЧССР и СССР контроля пассажиров, их ручной клади, багажа и почты /в соответствии с внутренним законодательством/;
- своевременный обмен информацией о фактах, выявленных в ходе контроля в международных аэропортах, и сведениях, полученных оперативным путем, касающихся лиц и обстоятельств, представляющих взаимный интерес. /Обмен информацией будет осуществляться письменно или по телефону, по имеющимся между обеими сторонами каналам связи/;



- специальные мероприятия /по просьбе одной из сторон/ по контролю, усилению охраны воздушных судов другой стороны, в том числе и тщательной проверке пассажиров, ручной клади, багажа, почты и бортового питания. В неотложных случаях перед посадкой пассажиров в самолет осуществлять контроль принадлежности багажа конкретным пассажирам;
- при поступлении сообщения о том, что во время полета над территорией одной из сторон возникла опасность или чрезвычайное событие на воздушном судне второй стороны, незамедлительно информировать органы госбезопасности в аэропорту прибытия и осуществлять соответствующие мероприятия в рамках их компетенции.

Кроме того, обе стороны будут проводить все необходимые мероприятия по защите от террористических и иных враждебных действий, направленных против деятельности гражданской авиации обоих государств.

### III.

Обе стороны будут регулярно обмениваться информацией:

- об устремлениях спецслужб противника к объектам транспорта /в том числе метрополитену/, связи ЧССР и СССР, а также формах и методах их подрывной деятельности;
- о конкретных лицах, фирмах и организациях, используемых противником в подрывной деятельности против объектов транспорта и связи ЧССР и СССР;
- о планируемых и вскрытых акциях диверсионно-вредительской деятельности противника в области транспорта и связи;
- об оперативной обстановке в местах пребывания за рубежом работников транспорта и связи обеих стран /в том числе в международных организациях транспорта и связи/;



- о подозрительных контактах с иностранцами работников транспорта /связи/ ЧССР и СССР и об иных фактах их неправильного поведения за рубежом, могущих представлять оперативный интерес для каждой из сторон;
- в пределах своей компетенции о полученных данных в отношении средств технической разведки используемых противником в целях сбора информации, передаваемой по линиям связи.

#### IV.

Деловые встречи будут осуществляться в соответствии с Соглашением о сотрудничестве между Федеральным министерством внутренних дел Чехословацкой Социалистической Республики и Комитетом государственной безопасности Союза Советских Социалистических Республик от 10 февраля 1972 года и в соответствии с годовыми планами через отделы международных связей обеих сторон.

Дополнение или изменение Плана проводится только с согласия Министра внутренних дел Чехословацкой Социалистической Республики и Председателя Комитета государственной безопасности Союза Советских Социалистических Республик.

План вступает в силу со дня утверждения его Министром внутренних дел Чехословацкой Социалистической Республики и Председателем Комитета государственной безопасности Союза Советских Социалистических Республик и срок действия Плана истекает 31 декабря 1990 года.

План подготовлен в двух экземплярах, каждый на русском и чешском языках, при этом оба текста идентичны.

Начальник 11 Управления  
Корпуса национальной безопасности  
Чехословацкой Социалистической  
Республики  
подполковник

*Михал Коцан*  
Михал КОЦАН

Начальник 4 Управления Комитета  
государственной безопасности  
Союза Советских Социалистических  
Республик  
генерал-лейтенант

*Ю.В. Сторожев*  
Ю.В. СТОРОЖЕВ

" 22 " декабря 1986 года