

D O H O V O R

o vykonávaní spoločnej pasovej a colnej kontroly na štátnych hraniciach medzi Československou socialistickou republikou a Maďarskou ľudovou republikou.

Federálne ministerstvo vnútra a federálne ministerstvo zahraničného obchodu Československej socialistickej republiky a ministerstvo vnútra a ministerstvo financií Maďarskej ľudovej republiky /ďalej len zmluvné strany/ sa podľa článku 20 Zmluvy medzi Československou socialistickou republikou a Maďarskou ľudovou republikou o spoločnej kontrole na štátnych hraniciach, podpísanej v Prahe dňa 18. 6. 1976, dohodli takto :

Článok 1

/1/ Pasové a colné orgány zmluvných strán vykonávajú spoločnú kontrolu na hraničných priechodoch medzi Československou socialistickou republikou /ďalej len ČSSR/ a Maďarskou ľudovou republikou /ďalej len MĽR/. Zoznamy hraničných priechodov, železničných a riečnych úsekov, kde kontrolné orgány zmluvných strán vykonávajú spoločnú pasovú a colnú kontrolu, miesto spoločných služieb, charakter, druh prepravy a prevádzkový čas sa uvádzajú na prílohách č. 1 - 3 tohto Dohovoru.

/2/ Spoločná kontrola zahŕňa :

- a/ kontrolu cestovných dokladov a ochranu štátnych hraníc ;
- b/ colnú a devízovú kontrolu tovaru a platidiel ;
- c/ prehliadky dopravných prostriedkov a ich zabezpečovanie vykonávané príslušnými orgánmi oboch strán.

Článok 2

/1/ Náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov štátu, na území ktorého sa vykonáva spoločná kontrola zabezpečujú :

- a/ podmienky pre plynulú prácu pasových a colných orgánov, opatrenia na zabránenie vyhnutia sa kontrole a nezákonnému prekročeniu štátnych hraníc ;
- b/ režim a bezpečnosť v miestach spoločnej kontroly v súlade s požiadavkami oboch strán.

/2/ Na zabezpečenie úloh, vyplývajúcich z tohto Dohovoru náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov úzko spolupracujú, zjednocujú činnosť všetkých orgánov pôsobiacich na hraničných priechodoch a poskytujú si vzájomnú pomoc.

Článok 3

/1/ Spoločná pasová a colná kontrola sa vykonáva v tomto poradí :

a/ v smere prepravy z ČSSR do MĽR :

- československá pasová kontrola
- maďarská pasová kontrola
- československá colná kontrola
- maďarská colná kontrola ;

b/ v smere prepravy z MĽR do ČSSR :

- maďarská pasová kontrola
- československá pasová kontrola
- maďarská colná kontrola
- československá colná kontrola.

/2/ Pasovú kontrolu začínajú orgány tej strany, z územia ktorého osoby vystupujú. Po ukončení kontroly odovzdajú cestovné doklady ihneď pasovým orgánom vstupnej strany, ktoré ich po vykonaní svojej kontroly vrátia cestujúcim, alebo ich odovzdajú colným orgánom výstupnej strany, s výnimkou prípadov, keď režimové opatrenia alebo dočasné nariadenia stanovujú inak.

/3/ Colná kontrola sa vykonáva v poradí stanovenom v článku 3, odsek 1. V prípade potreby sa môžu po predbežnom prerokovaní príslušných orgánov niektoré úkony colnej kontroly vykonať pred pasovou kontrolou.

/4/ Colná kontrola sa vykonáva spravidla za prítomnosti colných orgánov druhej strany. Pokiaľ colné orgány výstupnej strany upustia od vykonania kontroly, oznámia to colným orgánom vstupnej strany, ktoré môžu hneď začať kontrolu.

/5/ Pasové a colné orgány výstupnej strany sú povinné odovzdaním cestovných alebo iných dokladov, slovom alebo iným nesporným spôsobom dať na vedomie pasovým a colným orgánom vstupnej strany, že sa výstupná kontrola ukončila.

/6/ Vo výnimočných prípadoch možno po predbežnom oznámení orgánom druhej strany vykonať pasovú a colnú kontrolu samostatne.

/7/ Pasové alebo colné orgány oboch strán môžu kontrolu opakovať až po ukončení kontrolnej činnosti orgánmi vstupnej strany a po ich vyrozumení.

/8/ Ak pasové alebo colné orgány jednej strany dostanú hlásenie o prechode vozidla alebo osoby bez vybavenia cez štátne hranice, urobia bezodkladne nevyhnutné opatrenia na vykonanie kontroly.

Článok 4

/1/ V záujme zvýšenia priepustnosti a zrýchlenia vybavovacieho procesu môžu na všetkých hraničných priechodoch v kategórii cestujúcich uvedených v odseku 3 vykonávať pasové orgány jednostranné vybavovanie osôb a dopravných prostriedkov, a to iba orgány výstupnej strany. Pasové orgány vstupnej strany v týchto prípadoch už spravidla kontrolu nevykonávajú.

/2/ Pri jednostrannom vybavovaní je nevyhnutné uplatňovať predpisy a plniť požiadavky pasových orgánov druhej strany. Pasové orgány výstupnej strany sú povinné upozorniť pasové orgány vstupnej strany na cestujúcich, ktorí

- a/ nepodliehajú jednostrannej pasovej kontrole ;
- b/ nemajú právo vstupu na územie druhého štátu ;
- c/ podliehajú rozhodnutiu pasových orgánov druhej strany.

/3/ Jednostranné vybavovanie sa vykonáva podľa stanovene-
ných zásad v týchto kategóriách cestujúcich :
u občanov Bulharskej ľudovej republiky, Československej so-
cialistickej republiky, Maďarskej ľudovej republiky, Nemeč-
kej demokratickej republiky, Poľskej ľudovej republiky, Ru-
munskej socialistickej republiky, Zväzu sovietskych socia-
listických republík s trvalým bydliskom v týchto štátoch
pri ich cestách do alebo z týchto štátov.

/4/ Na riečnych hraničných priechodoch má jednostran-
né vybavovanie tieto osobitosti :

- a/ kontrolné orgány výstupnej stráže vyzumejú orgány
vstupnej strany o počte vybavených cestujúcich v turis-
tickom styku a ich štátnej príslušnosti správou opečiat-
kovanou výstupnou pečiatkou pasovej kontroly v zapečate-
nej obálke prostredníctvom kapitána plavidla ; pokiaľ so
skupinou cestujú občania štátu, ktorí nepatria pod jed-
nostranné vybavovanie, odovzdajú orgány pasovej kontro-
ly výstupnej strany ich cestovné doklady v zapečatenej
obálke prostredníctvom kapitána plavidla pasovým orgánom
vstupnej strany ;
- b/ vybavovanie nákladných plavidiel, vlekov a ich osádok,
ktoré sa plavia pod vlajkami Bulharskej ľudovej republi-
ky, Československej socialistickej republiky, Rumunskej
socialistickej republiky, Socialistickej federatívnej
republiky Juhoslávie a Zväzu sovietskych socialistických
republík tranzitom cez územie MĽR do ČSSR alebo z ČSSR
tranzitom cez územie MĽR, vykonávajú v oboch smeroch
len pasové a colné orgány ČSSR ;
- c/ vybavovanie československých a maďarských nákladných
plavidiel, vlekov a osádok prekračujúcich československo-
maďarské štátne hranice z prístavu Komárno do Komáromu
a z Komáromu do Komárna vykonávajú jednostranne pasové

orgány výstupnej strany.

/5/ Pasové orgány vstupnej strany sú oprávnené zúčastniť sa na jednostrannej kontrole, prípadne požiadať pasové orgány výstupnej strany o vykonanie niektorého úkonu.

/6/ Hlavní hraniční splnomocnenci obidvoch strán jednostranné vybavovanie pravidelne ročne vyhodnocujú a upresňujú jeho vykonávanie.

Článok 5

/1/ Spoločná pasová a colná kontrola v osobných vlakoch sa vykonáva počas jazdy vlaku v stanovených úsekoch železničných tratí, prípadne na mieste na spoločných železničných hraničných priechodoch v stanovenom čakacom čase vlaku tak, aby orgány pasovej a colnej kontroly obidvoch strán mohli výstupnú a vstupnú kontrolu ukončiť na hraničnom priechode.

/2/ Pasové a colné orgány obidvoch strán zabezpečia, aby v železničných staniciach, ktoré sa nachádzajú na úsekoch stanovených na vykonávanie spoločnej kontroly v priebehu jazdy vlakov, počas zastávok podľa cestovného poriadku nastupovali cestujúci medzinárodnej prepravy len do vagonov, v ktorých sa ešte nevykonala pasová a colná kontrola.

/3/ V prípade mimoriadneho zastavenia vlaku v úsekoch na vykonávanie spoločnej kontroly počas jazdy, zodpovedajú za jeho zabezpečenie proti nedovolenému nástupu alebo výstupu osôb pasové a colné orgány tej strany, na území ktorej vlak zastavil. Počas zastavenia vlaku sa spoločná kontrola prerušuje a pasové a colné orgány druhej strany zabezpečujú,

aby cestujúci z nevybavených častí vlakovej súpravy neprechádzali do vybavených a naopak.

/4/ Kontrolu spacích vozňov a ich cestujúcich a personálu vykonávajú pasové a colné orgány oboch strán spoločne, v úzkej spolupráci so sprievodcom spacieho vozňa.

/5/ Od začatia spoločnej kontroly pasovými a colnými orgánmi oboch strán je prevádzka v jedálnom vozni prerušená až do ukončenia jeho kontroly. Jedálny vozeň môžu použiť len cestujúci, u ktorých sa už skončila pasová a colná kontrola orgánov oboch strán.

/6/ Vnútornú prehliadku vlakov osobnej prepravy, ako aj kontrolu vlakového personálu vykonávajú pri spoločnej kontrole pasové a colné orgány oboch strán, pri jednostrannej kontrole ju robia kontrolné orgány výstupnej strany.

/7/ Vonkajšiu prehliadku vlakov osobnej prepravy vykonávajú kontrolné orgány tej strany, na území ktorej je miesto spoločnej kontroly.

/8/ Zabezpečenie vlakov osobnej prepravy počas ich státia v pohraničnej železničnej stanici vykonávajú kontrolné orgány tej strany, na území ktorej je miesto spoločnej kontroly.

/9/ Ukončenie pasovej a colnej kontroly písomne potvrdia určení pracovníci pasovej a colnej kontroly oboch strán samostatne výpravcovi pohraničnej železničnej stanice.

Článok 6

/1/ Spoločná pasová a colná kontrola v nákladnej želez-

ničnej doprave sa vykonáva v stanovených miestach spoločnej kontroly a podľa zásad uvedených v článku 9, ods. 3. Kontrolu nákladných vlakových súprav a ich personálu vykonávajú orgány tej strany, na území ktorej je miesto spoločnej kontroly.

/2/ Stráženie a zabezpečovanie nákladných vlakov v priebehu kontroly vykonávajú orgány tej strany, na území ktorej je miesto spoločnej kontroly.

Článok 7

/1/ Kontrolu osobných plavidiel plaviacich sa podľa plavebného poriadku a prepravovaných osôb, ktoré nie sú uvedené v článku 4, odseky 3 a 4, vykonávajú pasové a colné orgány obidvoch strán samostatne.

/2/ Pasovú a colnú kontrolu malých plavidiel vykonávajú orgány obidvoch strán spoločne v Komárne - Komárome, Štúrove - Ostrihome alebo Medveďove - Vámosszabade v závislosti od cieľa cesty plavidiel. Pasové orgány obidvoch strán sa včas informujú o príchode týchto plavidiel za účelom zabezpečenia ich kontroly.

/3/ Ak kontrolné orgány jednej strany zistia, že plavidlo a prepravované osoby orgány druhej strany nevybavili, zadržia plavidlo a prepravované osoby, informujú orgány druhej strany a vlastné vybavenie vykonajú až po ich rozhodnutí.

Článok 8

/1/ Plány výstavby alebo rekonštrukcie budov a zaria-

dení na cestných hraničných priechodoch, pokiaľ majú slúžiť na výkon spoločnej kontroly, treba pred schválením prerokovať s príslušnými orgánmi oboch strán a ich pripomienky je nevyhnutné vziať do úvahy.

/2/ Colné orgány oboch strán nebudú na cestných hraničných priechodoch požadovať úhradu za používanie, vykurovanie a upratovanie miestností a priestorov slúžiacich na potreby výkonu služby orgánov druhej strany.

Článok 9

/1/ Na zabezpečenie plynulej a bezpečnej spoločnej kontroly dohodnú náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov oboch strán režim na hraničných priechodoch, pričom musia vychádzať z ich charakteru a miestnych podmienok. Úlohy na zabránenie a likvidáciu teroru, ako aj iných násilných činov, sú stanovené v osobitnom pláne.

/2/ Režim na cestných hraničných priechodoch musí obsahovať :

- a/ zásady obsluhy hraničných závor, zaraďovanie cestujúcich a dopravných prostriedkov do jednotlivých dopravných pruhov, miesta, kde sa môžu cestujúci zdržiavať, spôsob prepúšťania cestujúcich a dopravných prostriedkov na ďalšiu cestu ;
- b/ spôsob spoločnej pasovej a colnej kontroly /technológia vybavovacieho procesu/ ;
- c/ toto poradie vybavovania cestujúcich a dopravných prostriedkov :

- vozidlá hláv štátov, oficiálnych, parlamentných a vládnych delegácií,
 - sanitné a požiariarne vozidlá, ako aj vozidlá záchranných služieb,
 - vozidlá diplomatických zastupiteľských úradov,
 - vozidlá osôb, ktoré zastávajú zodpovedné funkcie v straníckom a štátnom aparáte oboch štátov,
 - osoby vopred hlásené kontrolným orgánom oboch strán,
 - autobusy pravidelných liniek a autobusové zájazdy,
 - ostatné vozidlá v poradí podľa ich príchodu na hraničný priechod,
 - v nákladnej doprave sa vybavujú prednostne vozidlá s tovarom, ktorý rýchlo podlieha skaze, so živými zvieratmi a podobne ;
- d/ spôsob vracania cestujúcich a dopravných prostriedkov, ktorým sa nepovolilo prekročiť štátne hranice ;
- e/ určenie miesta osobám a dopravným prostriedkom, ktoré čakajú na udelenie víza, vyriešenie nedostatkov v cestovných dokladoch a podobne ;
- f/ vymedzenie miesta a pohybu osobám a dopravným prostriedkom, ktoré neprekračujú štátne hranice ;
- g/ určenie miesta na vybavovanie dopravných prostriedkov prepravujúcich nebezpečný náklad, prípadne tovar určený na prekládku na hraničnom priechode ;
- h/ opatrenia na predchádzanie porušovania hraničného režimu ;
- i/ opatrenia na predchádzanie úrazov a mimoriadnych udalostí a postup pri ich riešení ;
- j/ stanovenie druhov dopravných značiek, informačných tabúl a ich umiestenie v priestore hraničného priechodu ;

k/ postup pri riešení prípadov porušovania stanoveného režimu na hraničných priechodoch.

/3/ Režim na železničných hraničných priechodoch musí obsahovať :

- a/ vzájomné informácie o príchode pravidelných i mimoriadnych vlakov, koľaje a miesta ich pristavenia na vybavenie ;
- b/ spôsob vracania osôb, ktorým sa nepovolilo prekročiť štátne hranice ;
- c/ spôsob /technológia/ spoločnej pasovej a colnej kontroly počas jazdy, alebo na mieste ;
- d/ opatrenia na zabránenie prechádzania cestujúcich z nevybavenej časti vlakovej súpravy do vybavenej časti ;
- e/ spôsob vybavovania personálu vlakových súprav, spacích, jedálnych, poštových a batožinových vozňov ;
- f/ spôsob prehliadok železničných vagónov naložených nebezpečným nákladom ;
- g/ vzájomné informácie o prechode stranických a štátnych predstaviteľov ;
- h/ opatrenia na predchádzanie pracovným úrazom a postup pri ich riešení ;
- i/ spôsob vyznamenania príslušného železničného dopravného orgánu o ukončení pasovej a colnej kontroly ;
- j/ postup pri riešení prípadov porušovania stanoveného režimu a opatrenia na ich predchádzanie.

/4/ Režim na riečnych hraničných priechodoch musí obsahovať :

- a/ spôsob vzájomného vyzúčmievania o príchode plavidiel ;
- b/ miesto kotvenia plavidiel v prístave a spôsob spoločnej pasovej a colnej kontroly /technológia vybavovacieho procesu/, výstup a vstup na plavidlá ;
- c/ spôsob vracania cestujúcich a plavidiel, ktorým sa nepovolilo prekročiť štátne hranice ;
- d/ postup pri kontrole a prehliadke plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad ;
- e/ postup a činnosť kontrolných orgánov pri plavidlách, ktoré sa nachádzajú v krajnej núdzi a v karanténe ;
- f/ opatrenia na predchádzanie pracovným úrazom a postup pri ich riešení ;
- g/ postup pri riešení prípadov porušovania stanoveného režimu a opatrenia na ich predchádzanie.

článok 10

/1/ Náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov obidvoch strán sa pravidelne informujú o :

- a/ mimoriadnej premávke na cestných, železničných a riečnych hraničných priechodoch a iných poznatkoch, ktoré majú význam pre bezpečnosť hraničného priechodu ;
- b/ cestách stranických a štátnych predstaviteľov a delegácií ;

- c/ poznatkoch zistených v priebehu spoločného výkonu služby, ktoré vyžadujú vykonanie bezprostredných opatrení ;
- d/ plánovaných a uskutočnených opatreniach na zvýšenie efektívnosti spoločných kontrol ;
- e/ preprave nebezpečných alebo inak škodlivých nákladov ;
- f/ poznatkoch, týkajúcich sa porušovania stanoveného hraničného režimu ;
- g/ zmenách v organizácii služby, ktoré majú vplyv na priebeh spoločných služieb ;
- h/ zmene priechodových pečiatok alebo farby /odovzdanie vzoru odtlačku priechodovej pečiatky/ ;
- i/ narušiteľoch štátnych hraníc a osobách, ktoré porušili závažným spôsobom colné a devízové predpisy ;
- j/ dôvodoch prechodného obmedzenia prevádzky na hraničných priechodoch.

/2/ Náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov obidvoch strán sa okamžite informujú o prípadoch prípravy alebo pokusu násilného činu alebo teroru a spoločnými silami vykonajú opatrenia na jeho zabránenie alebo likvidáciu /podľa osobitných plánov/.

Článok 11

Príslušníci kontrolných orgánov, ako aj pracovníci ďalších zložiek, ktorí vykonávajú službu na železničných hraničných priechodoch na území druhej strany, môžu za

účelom výkonu služby prekračovať štátne hranice na podklade dokladov oprávňujúcich prekračovať štátne hranice tiež na najbližšom cestnom hraničnom priechode.

Článok 12

Po ukončení výstupnej kontroly dopravných prostriedkov a cestujúcich vykonávajú ich zabezpečenie až na štátne hranice orgány tej strany, na území ktorej sa nachádza miesto spoločnej kontroly.

Článok 13

/1/ Náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov na hraničných priechodoch uskutočňujú štvrtročne spoločné porady, na ktorých vyhodnocujú spoločný výkon služby. Porady pripravujú, zvolávajú a vedú striedavo náčelníci /vedúci/ pasovej a colnej kontroly obidvoch štátov. Na riešenie naliehavých otázok spoločného výkonu služby môžu poradu uskutočniť kedykoľvek.

/2/ Problémy, ktoré náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov na hraničných priechodoch nemôžu objasniť alebo sa na nich dohodnúť, predložia na riešenie nadriadeným orgánom.

/3/ Ústredné orgány pasovej a colnej kontroly obidvoch strán uskutočňujú raz za rok poradu na vyhodnotenie tohto Dohovoru. Rokovanie je striedavo na území obidvoch strán.

Článok 14

/1/ Náčelníci /vedúci/ pasových a colných orgánov obidvoch strán na hraničných priechodoch vypracujú do 3 mesiacov po nadobudnutí platnosti tohto Dohovoru "Protokol o súčinnosti pasových a colných orgánov".

/2/ Protokol podpísaný náčelníkmi /vedúcimi/ pasových a colných orgánov obidvoch strán schvaľujú :

- za stranu ČSSR - územne príslušný veliteľ brigády Pohraničnej stráže alebo územne príslušný náčelník Správy ochrany štátnych hraníc,
- riaditeľ Colného riaditeľstva pre Slovenskú socialistickú republiku,
- za stranu MĽR - územne príslušný veliteľ brigády Pohraničnej stráže,
- územne príslušný veliteľ župného veliteľstva colných a finančných orgánov.

Článok 15

/1/ O zmenách miesta spoločnej kontroly, charaktere prepravy alebo čase prevádzky na hraničných priechodoch uvedených na prílohách tohto Dohovoru sa obidve strany budú vzájomne písomne informovať.

/2/ Tento Dohovor nadobudne platnosť po uplynutí 3 mesiacov od jeho podpísania.

/3/ Tento Dohovor môže každá zo zmluvných strán písom-

ne vypovedať. Jeho platnosť sa skončí uplynutím 3 mesiacov odo dňa doručenia výpovede.

/4/ Tento Dohovor strati platnosť bez výpovede v prípade ukončenia platnosti Zmluvy medzi Československou socialistickou republikou a Maďarskou ľudovou republikou o spoločnej kontrole na štátnych hraniciach podpísanej v Prahe dňa 18. 6. 1976.

/5/ Zmeny alebo doplnenia tohto Dohovoru sa môžu urobiť len na základe písomnej dohody zúčastnených strán.

Článok 16

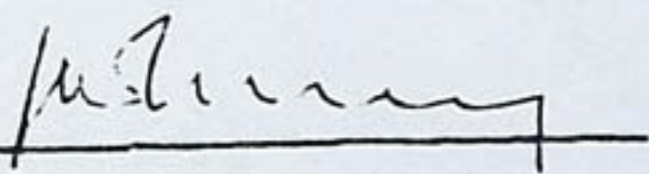
Dňom nadobudnutia platnosti tohto Dohovoru stráca platnosť :

1. Dohovor medzi ministerstvom vnútra a ministerstvom zahraničného obchodu ČSSR a ministerstvom vnútra a ministerstvom zahraničného obchodu MĽR, podpísaný v Budapešti dňa 28. 4. 1964 ;
2. Protokol o schôdzke medzi zástupcami ministerstva vnútra a Ústrednej colnej správy ČSSR a ministerstva vnútra a ministerstva financií MĽR, podpísaný v Budapešti dňa 2. 6. 1967 ;
3. Zápis o rokovaní splnomocnencov Pohraničnej stráže ČSSR a MĽR a zástupcov colnej služby ČSSR a MĽR, podpísaný v Rajke dňa 7. 8. 1965 ;
4. Protokol o rokovaní medzi zástupcami ministerstva vnútra a Ústrednej colnej správy ČSSR a ministerstvom vnútra a veliteľstvom Colnej a finančnej stráže MĽR, podpísaný v Komárne dňa 16. 7. 1968.

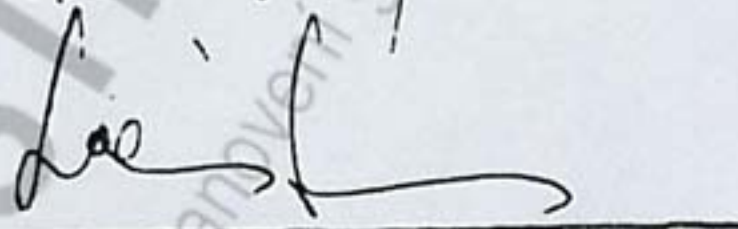
Tento Dohovor sa vyhotovil v štyroch exemplároch, každý v jazyku slovenskom a maďarskom, pričom obidve znenia majú rovnakú platnosť.

V Komárne, 10. októbra 1986.

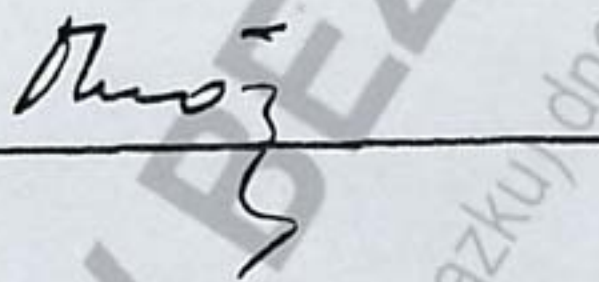
Za federálne ministerstvo vnútra
Československej socialistickej
republiky



Za ministerstvo vnútra
Maďarskej ľudovej
republiky



Za federálne ministerstvo
zahraničného obchodu
Československej socialistickej
republiky



Za ministerstvo financií
Maďarskej ľudovej
republiky



ARCHIV BEZPEČNOSTNÝCH SLOŽEK

Zrušen stupeň utajení (svazku) dňem 1. 1. 2008 podľa ustanovení § 17 odst. 3 zák. č. 412/2005 Sb.

cestných hraničných priechodov, na ktorých sa vykonáva spoločná kontrola

Por. čís.	Názov hraničného priechodu	Miesto spoločnej kontroly	Charakter hraničného priechodu	Druh prepravy	Prevádzkový čas
1.	RUSOVCE-RAJKA	Rajka	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
2.	MEDVEĎOV-VÁMOSSZABADI	Vámoszabadi	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
3.	KOMÁRNO-KOMÁROM	Komárno	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
4.	ŠAHY-PARASSAPUSZTA	Šahy	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
5.	SLOVENSKÉ ĎARMOTY-BALASSAGYARMAT	Slov. Ďarmoty	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
6.	ŠIATORSKÁ BUKOVINKA-SALGÓTARJÁN	Salgótarján	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
7.	KRÁĽ-BÁNREVE	Kráľ	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
8.	DOMICA-AGGTELEK	Aggtelek	obmedzený dvojstrannou dohodou pre občanov ČSR a MLR	osobná	1. 10. - 30. 4. 08,00-17,00 hod. 1. 5. - 30. 9. 06,00-20,00 hod.

9. HOSŤOVCE-TORNANÁDASKA	Hostovce	obmedzený dvojstrannou dohodou pre občanov ČSSR a MLR	osobná	1. 10. - 30. 4. 08,00-17,00 hod. 1. 5. - 30. 9. 06,00-20,00 hod.
10. HRANIČNÁ p. HORNÁDE TORNYOSNÉMETI	Hraničná p. H.	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite
11. SLOVENSKE NOVÉ MESTO- SATORALJAUJHELY	Satoralja- ujhely	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	osobná a nákladná	nepretržite

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍCH SLOŽEK

Zrušen stupeň utajení (svázku) dnem 1. 1. 2008 podle ustanovení § 157 odst. 3 zák. č. 412/2005 Sb.

..... priechodov, na ktorých sa vykonáva spoločná kontrola

Por. čís.	Názov hraničného priechodu	Miesto spoločnej kontroly	Charakter hraničného priechodu	Stanovené úseky na spoločnú kontrolu počas jazdy	Druh prepravy
1.	RUSOVCE-RAJKA	Rajka	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	Bratislava-Győr	osobná a nákladná
2.	KOMÁRNO-KOMÁROM	Komárom	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	Bratislava-Budapešť	osobná a nákladná
3.	ŠTÚROVO-SZOB	Štúrovo	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	Bratislava-Budapešť	osobná a nákladná
4.	FIĽAKOVO-SOMOSKÖUJFALU	Salgótarján	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	Zvolen-Hatvan	osobná a nákladná
5.	LENÁRTOVCE-BÁNREVE	Bánréve	obmedzený dvojstrannou dohodou pre občanov ČSSR a MLR	-	osobná a nákladná
6.	ČAŇA-HIDASNÉMETI	Hidasnémeti	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	Košice-Miskolc	osobná a nákladná
7.	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO SATORALJAÚJHELY	Slovenské N. Mesto	medzinárodný-pre občanov všetkých štátov sveta	-	osobná a nákladná

ARCHIV BEZPEČNOSTNÝCH SLOŽEK
 Zúžená úroveň utajení (svazku) dňem 1. 1. 2008
 Kódne ustanovení § 15 odst. 3 zák. č. 412/2005 Sb.

Z o z n a m

riečných hraničných priechodov, na ktorých sa vykonáva spoločná kontrola

Por. číslo	Názov hraničného priechodu	Miesto spoločnej kontroly	Charakter hraničného priechodu	Druh prepravy	Prevádzkový čas
1.	ŠTÚROVO-ESZTERGOM	štúrovo	obmedzený dvojstrannou dohodou pre občanov ČSSR a MLR	osobná	od svitania do zotmenia

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍCH SLOŽEK
 Zrušen stupeň bezpečnosti (svazku) dňem 1. 1. 2008 podľa ustanovení § 157 odst. 3 zák. č. 412/2005 Sb.